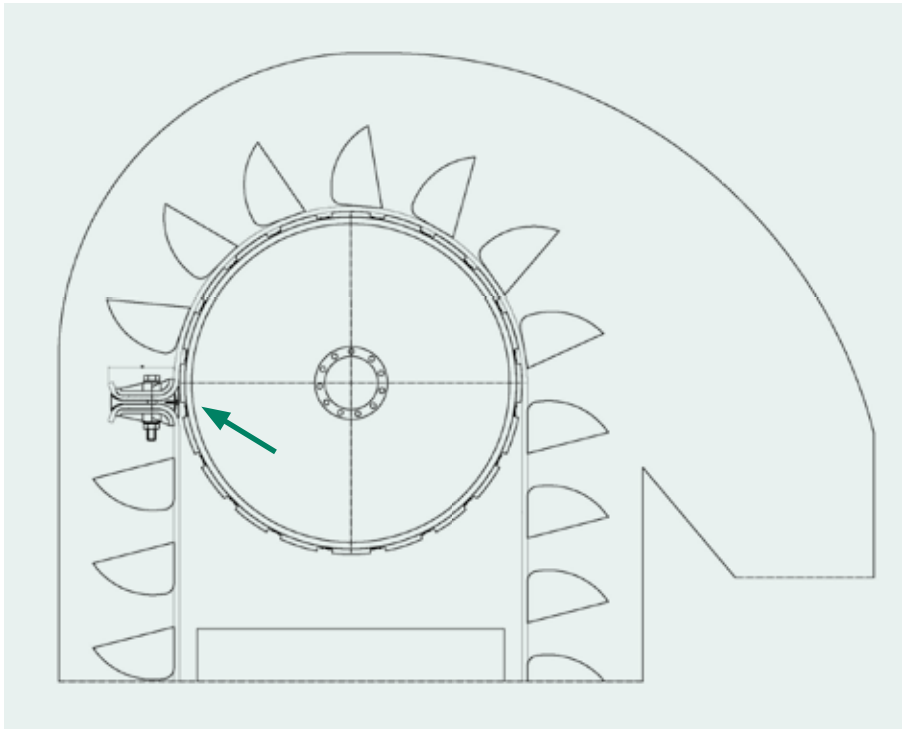




DIE FUNKTION DER GURTKLEMME MAXI-ULTRA BERUHT AUF KLEMMKRAFT UND REIBUNG

Die Verbindungsstelle der beiden Gurtenden unterliegt als Erstes dem Verschleiß, und zwar genau dort, wo die Gurtverbindung auf die Antriebstrommel aufläuft. In der Skizze unten ist diese Stelle mit dem roten Pfeil markiert. Der spezielle auswechselbare Verschleißgummi auf dem Aluminiumkeil der Maxi-Ultra-Gurtklemme verschleißt eher als der Gummi des Elevatorgurts.



Die beste Methode für das Endlosmachen eines Elevatorgurts ist eine mechanische Gurtverbindung. Weil die Gurtklemmen mehrteilig sind, können sie sich der Balligkeit der Trommeln anpassen und bieten einen ruhigen, guten Gurtlauf. Die beiden Gurtenden werden in einem Winkel von 90° nach außen gebogen. Der Radius in den Klemmenelementen ist so gestaltet, dass die Gurtenden nicht allzu stark gebogen werden. Dieser Bereich des Gurts wird also nicht übermäßig belastet, weshalb diese Gurtklemmen auch bei dickeren Elevatorgurten eingesetzt werden können.

DESIGNED
ENGINEERED
by Muller Beltex

MAXI-ULTRA

Material

- Ober- und Unterteil und Keil aus hochwertigem Aluminium, 60 mm breit
- Aluminiumkeil mit auswechselbarem öl- und fettbeständigem Verschleißgummi
- Schraube DIN 931 M16 x 100 mm mit Teilgewinde, verzinkt, Klasse 8.8
- 2 x M16 Flachscheibe, verzinkt
- DIN 985 Nylock-Mutter M16, verzinkt

Merkmale

- Geringes Gewicht, 25 % leichter als unsere Gurtverbinder Maxi-CI aus Stahl und 47 % leichter als die Maxi-AB aus Bronze
- Sehr starker Halt auf dem Gurt durch die spezielle Verzahnung in Verbindung mit einer Schraube M16, Klasse 8.8
- Korrosionsbeständig
- Keine Funkenbildung

Geeignet für Polysur® Gurte

- 630/4
- 800/4
- 1000/5

Vorteile

- Nahezu universell einsetzbar bei vielen Gurtstärken dank der Radien in den Klemmen
- Geeignet für Elevatorbecher mit Becherausladung von >120 mm
- Verschleiß erfolgt am auswechselbaren Verschleißgummi des Aluminiumkeils und nicht an der Gurtoberfläche.
- Einfache und schnelle Montage durch die mitgelieferte Bohrschablone



Auswechselbarer öl- und fettbeständiger Verschleißgummi auf dem Aluminiumkeil. Die Befestigung erfolgt mit zwei Schrauben mit Innensechskant.