



## GUMMI-REIBBELÄGE MIT RAUTENPROFIL

Reibbeläge aus SBR oder NBR öl- und fett-beständigem Gummi mit Rautenprofil, 10 mm dick mit CN-Klebeschicht. Max. Betriebstemperatur 90 °C.

**Standard-Rollendurchmesser**  
6,500 mm x 1,400 mm  
10,000 mm x 2,000 mm

### Komponenten für die Montage

- Primer
- Kleber zum Kaltvulkanisieren
- Paste zur Nachbehandlung

Muller Beltex montiert die Rautenprofil-Reibbeläge im Haus oder bei Ihnen vor Ort. Lassen Sie sich von Muller Beltex beraten oder fragen Sie nach weiteren technischen Informationen.

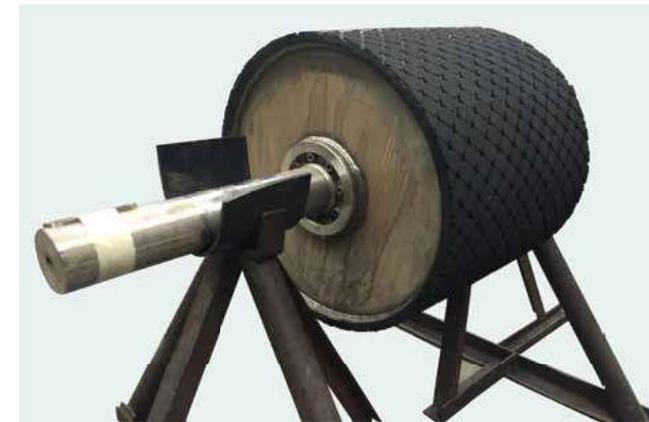


## REIBBELÄGE FÜR ANTRIEBSTROMMELN

Die Antriebstrommeln von Becherwerken müssen meistens mit einem Reibbelag versehen werden, um den Gripp zu erhöhen, damit die Zugkraft von der Trommel ohne Schlupf auf den Gurt übertragen werden kann.

Muller Beltex liefert folgende Reibbelagtypen:

- Gummi-Reibbeläge mit Rautenprofil zum Kaltvulkanisieren auf der Trommeloberfläche
- Slide-Lag, Gummi/Stahl-Reibbeläge zum Verschweißen auf der Trommeloberfläche
- Vorgeformte Stahlsegmente mit Gummi, Keramik oder Sintermetall (METALLAG) zum Verschrauben auf der Trommeloberfläche



Mit Paste verschlossene Nahtstelle eines Gummi-Reibbelags



# ANTRIEBSTROMMEL-REIBBELÄGE

Komponenten für Becherwerke

### AUFSCHWEISSBARER SLIDE-LAG-REIBBELAG

Der austauschbare Slide-Lag-Reibbelag besteht aus 12 mm dickem profiliertem Gummi, der unter hohem Druck auf ein 2 mm dickes Metallsegment vulkanisiert wird. Die Montage erfolgt zwischen zwei auf die Trommeloberfläche geschweißte Halter aus Stahl.

Slide-Lag ist lieferbar in normalem SBR Gummi (max. Betriebstemp. 60 °C.) und NBR Gummi, öl- und fettbeständig, flammwidrig gemäß ISO 340, 65° Shore A, max. Betriebstemp. 90 °C.

**Standardabmessungen**

**Slide-Lag-Segmente**

Typ S = 135 mm x 1,830 mm

Typ L = 142 mm x 1,830 mm

Einfach-/Doppel-Halter aus Stahl = 1,830mm

Slide-Lag ist auch in Sondergrößen nach



- 1 = Slide-Lag-Gummi, 12 mm dick
- 2 = Vorgeformtes Stahlblech, 2 mm dick
- 3 = Trommeloberfläche
- 4 = Doppelhalter aus Stahl

Slide-Lag ist ein austauschbarer Reibbelag. Das verschlissene Slide-Lag-Segment wird zwischen den Stahlhaltern entfernt, ein neues Segment wird eingesetzt. Die Slide-Lag-Segmente können zwischen den Stahlhaltern zusätzlich gesichert werden, durch Verschweißen des 2 mm dicken Stahlblechs seitlich an der Trommeloberfläche oder durch Befestigung mit einer Konterschraube an jeder Seite des Slide-Lag-Segments (siehe Skizze oben).



**Rechenbeispiel**

Antriebstrommel mit 500 mm Außen-Ø. Begonnen wird immer mit einem Einfachhalter aus Stahl, am Ende ist immer ein Einfachhalter:

$$500 \times 3,14 = 1.570 \text{ mm}$$

**Slide-Lag Typ S**

135 mm x 10 = 1,350mm

**Doppelhalter aus Stahl**

20 mm x 9 = 180 mm

**Einfachhalter aus Stahl**

17,5 mm x 2 = 35 mm

$$1,350 + 180 + 35 \text{ mm} = 1.565 \text{ mm}$$

$$1,570 - 1,565 = +5 \text{ mm}$$

(Das Ergebnis muss immer positiv sein und so klein wie möglich.)

**Bitte beachten Sie**

500 mm Trommel-Ø ergeben mit Slide-Lag-Belag 528 mm Außen-Ø.

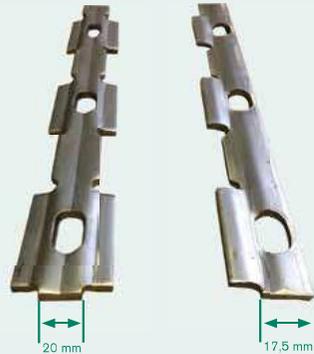


Nahaufnahme: auf die Oberfläche der Antriebstrommel aufgeschweißter Slide-Lag-Reibbelag



Slide-Lag-Element Typ S = 135 mm  
Slide-Lag-Element Typ L = 142 mm

Doppelhalter aus Stahl Einfachhalter aus Stahl



20 mm 17,5 mm

### STAHLSEGMENT-REIBBELÄGE

10 mm dicke vorgeformte Stahlsegmente mit Gummi, Keramik oder Sintermetall (METALLAG), komplett mit Schrauben und Muttern für die Befestigung an den Rändern der Trommeloberfläche.

Als Reibbelag auf den 10 mm dicken vorgeformten Stahlsegmenten bietet Ihnen Muller Beltex folgende Beschichtungen an:

- 10 mm NBR Gummi mit Rautenprofil (für dauerhaft hohe Betriebstemp. von max. 90 °C)
- 10 mm Keramik (für dauerhaft hohe Betriebstemperaturen von max. 140 °C)
- 0,6 mm Sintermetall (für dauerhaft hohe Betriebstemperaturen von max. 400 °C)

Bitte beachten Sie: Reibbeläge mit Beschichtung aus Gummi oder Sintermetall sind mit einer bestimmten Balligkeit der Stahlsegmente lieferbar. Bei Keramikbeschichtung können wir eine gewisse Balligkeit der Keramik liefern.

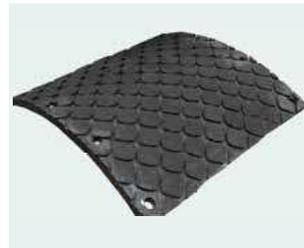
Beim Austausch eines vorhandenen Trommelbelags durch einen der oben genannten Reibbeläge von Muller Beltex beachten Sie bitte, dass die Oberfläche der Trommel zylindrisch ist und sich für die von Muller Beltex vorgeformten Stahlsegmente mit Reibbelag eignet.

Die Löcher in den neuen Stahlsegmenten der Reibbeläge stimmen mit den vorhandenen Schraubengrößen und dem Lochmuster der alten Beläge überein. Muller Beltex liefert eine entsprechende Zeichnung mit.

Fragen Sie Muller Beltex nach weiteren Informationen oder lassen Sie sich beraten.



Nahaufnahme: "METALLAG" mit Sintermetall



DESIGNED ENGINEERED by Muller Beltex

