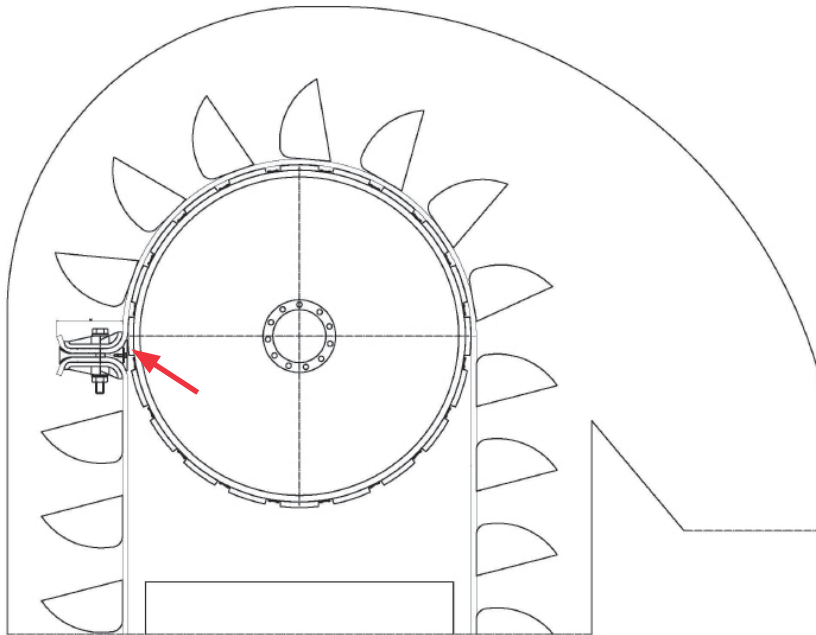




## DE WERKING VAN DE MAXI-ULTRA IS GEBASEERD OP KLEMKRACHTEN EN WRIJVING

De verbinding tussen de twee uiteindes van de elevatorband zal als eerste enige vorm van slijtage vertonen. De exacte locatie waar deze zal optreden, is waar de verbinder opgenomen wordt door de aandrijftrommel. Op onderstaande schets is deze locatie aangegeven met een rode pijl. D.m.v. het unieke demontabele rubber slijtdeel op het aluminium wigstuk van de Maxi-Ultra gemonteerd is, slijt de elevatorband niet, maar het rubber slijtdeel.



Elevatorbanden worden bij voorkeur eindloos gemaakt met mechanische verbinders. En aangezien de verbinding opgebouwd is uit segmenten, volgt de verbinding de eventuele bombering van het loopvlak van de trommel wat resulteert in een rustigere en betere sporing van de band op de trommels. De verbinding is onder een 90° hoek, waarbij er zorg is besteed aan de radius in het segment. Deze is zo gemaakt dat een dikkere elevatorband niet te drastisch afgebogen wordt en er teveel stress op dit gedeelte van de band komt te staan.

## MAXI-ULTRA

### Materiaal

- Hoogwaardig aluminium boven-, onder- en wigstuk 60 mm breed.
- Aluminium wigstuk v.z.v. demontabel olie- en vetbestendig rubber slijtdeel.
- DIN 931 zeskantbout M16 x 100 mm, met borststuk, verzinkt, klasse 8.8.
- 2 x M16 vlakke ring, verzinkt.
- DIN 985 Nylock borgmoer M16, verzinkt.

### Eigenschappen

- Licht in gewicht: 839 gram. ca. 28% lichter t.o.v. onze stalen Maxi-CI en ca. 49% t.o.v. onze bronze Maxi-AB verbinders.
- Zeer sterke klemverbinding door unieke vertanding en het gebruik van een M16 zeskantbout klasse 8.8.
- Corrosiebestendig
- Niet vonkend

### Toepasbaar op Polysur® bandconstructies

- 630/4
- 800/4
- 1000/5

### Voordelen

- Vrijwel universeel toepasbaar i.c.m. diverse banddikte d.m.v. radius in de klem.
- Toepasbaar bij elevatorbeker uitladings > 120 mm.
- Slijtage van het demontabele rubber slijtdeel op het aluminium wigstuk i.p.v. slijtage aan de elevatorband.
- Eenvoudig en snel te monteren door bijgeleverde boormal.



Demontabel olie- en vetbestendig rubber slijtdeel gemonteerd op het aluminium wigstuk d.m.v. 2 verzonken inbusbouten.